

# **EVOLAVE**

**RACING SKI WAX**

## *The technical book by Vola*

*Skiing with us*  
Version 2010/2011



Ce manuel technique a été conçu pour expliquer la préparation des skis et des snowboards dans l'esprit Vola.

## LA MISE A PLAT

La première chose à faire, lorsque l'on reçoit une paire de skis neuve, est de vérifier si les semelles sont bien à plat.

Pour cela, on utilise un réglet ou un planimètre (ref 012005). Il est très important de travailler la semelle de ses skis car leur comportement sur la neige est directement lié à la forme de la semelle.

Vérification de la mise à plat à l'aide  
d'un réglet ou d'un planimètre (ref 012005)



Pourquoi travailler la semelle ? Il existe 3 différents cas

1/



**La semelle est à plat** = pas de problème

2/



**La semelle est «bombée»** = le ski est difficile à garder en ligne droite.  
Il faut mettre la semelle à plat en raclant avec un racle métallique (012003)  
ou un planimètre (012005).

Cela peut se faire également avec un papier de verre très fin.  
Bien brosser avec une brosse bronze (012009).

3/

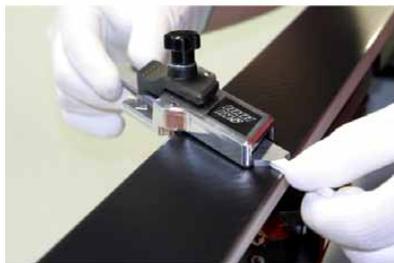


**La semelle est «tuilée»** = le ski est difficile à tourner.  
Il faut tomber les carres, généralement avec une lime double taille (011035),  
une lime diamant noire (011040) ou le Base Edge.  
Pour des skis de course, les carres sont généralement tombées  
de quelques degrés à plat.  
Ceci pour faciliter le déclenchement du virage.  
Il est commun de tomber de 0,5° en slalom, 1° en géant et 1,5° en vitesse.

### VOLA Racing

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

Lorsque la semelle est tuilée, il est recommandé d'utiliser le Base Edge qui est l'outil idéal pour tomber les carres avec précision.

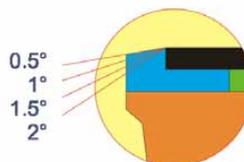


Outil Base Edge

Ref 011023 : 0,5°

Ref 011024 : 1°

Ref 011025 : 1,5°



## **Le chant**

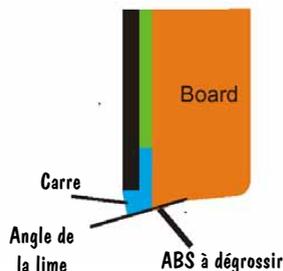
Sur un ski neuf, le second travail à réaliser consiste à enlever l'ABS. Cette bande plastique ou métallique sert à renforcer la carre. Elle empêche un bon affûtage des carres et encrasse la lime. L'ABS ne doit pas être enlevée en une seule fois sinon la carre sera fragilisée et risquerait de se détériorer.

Il est donc important de la retirer en plusieurs fois au cours de la saison.

Deux possibilités existent : l'utilisation d'une équerre et d'une petite lime à dégrossir (technique la plus économique mais la moins fiable) ou l'utilisation d'un outil pour chant.



Outil pour chant Pro.  
Ref 011051 (lame ronde)



## **VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

## **L'AFFUTAGE**

Après avoir enlevé le chant, l'affûtage peut commencer.

L'affûtage régulier se fait généralement avec une lime 200 mm (011038). L'affûtage se fait sur toute la longueur de la carre pour une usure uniforme de celle-ci. Sur les skis actuels, toute la longueur de la carre sert pour le virage. Il n'y a pas de sens obligatoire (spatule-talon) pour l'affûtage.

Il n'est pas nécessaire d'appuyer très fort sur la lime. Nous conseillons d'utiliser la lime sur le système Equerre - Pince ou l'équerre VOLA Racing munie de sa molette. Les affûteurs, bien que plus faciles d'utilisation, ne permettent pas la même précision. Sur des carres «propres» c'est à dire entretenues régulièrement, l'utilisation d'une lime 150 mm (011036) suffit. Il est possible d'utiliser une lime chromé (RACE FILE) en «FINE ou MEDIUM» (011058-59), celle ci procure d'avantage d'accroche sur la carre elle est à utiliser avec douceur.

Les équerres sont disponibles dans les angles de 90° à 85°. Côté chant, plus on descend l'angle, plus l'entrée dans le virage se fait rapidement mais il faut plus de force dans les jambes pour maintenir le ski dans la courbe. Généralement, nous déconseillons un affûtage à 90° côté chant pour 2 raisons:

Il faut tomber côté chant au minimum d'autant que l'on a tombé côté semelle (pour garder au minimum l'angle de 90°) et les fabricants de skis fournissent de plus en plus des skis déjà préparés (se renseigner sur l'angle).



Race File Fine  
Ref 011058-59

### **VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

Après l'affûtage avec la lime, il est nécessaire de passer une pierre pour une meilleure finition ainsi que pour enlever le fil. Nous recommandons pour cela la pierre Arkansas Dure (011049) qui permet une très bonne finition standard. La pierre se passe généralement à la main, mais on peut l'utiliser avec le système équerre - pince (problème d'usure de la pierre avec ce système). Pour le polissage des carres passer une pierre fine et sèche, pour raviver vos carres utilisé une pierre mouillée. Les pierres diamants s'avèrent d'une grande utilité : elles permettent d'affûter légèrement tout en faisant le travail d'une pierre fine. Les plaquettes diamantées 400 à 1000 permettent d'excellentes finitions, tandis que la 100 est très pratique sur des carres brûlées. Ces pierres peuvent s'utiliser au ski-room ainsi qu'au départ des courses. Après les pierres, on peut utiliser éventuellement une gomme pour enlever totalement le fil. La gomme s'utilise également au départ des courses si la neige n'est pas très dure. Ne pas oublier de nettoyer la bande plastique ou alu en talon. Afin d'allonger la durée de vie de vos pierres, les nettoyer avec du défatteur liquide.

**VOLA Plaquette diamantée**

100: ref 011043

400: ref 011044

600: ref 011045

1000: ref 011046

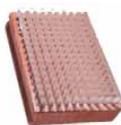
**LE BROSSAGE**

Après et pendant l'affûtage il est important de brosser régulièrement la semelle pour éviter l'encrassement de celle-ci. Le brossage doit être ferme mais il ne faut pas appuyer trop fort (écraser les poils) pour que celui-ci soit efficace. Il peut être réalisé à l'aide d'une brosse manuelle ou d'une brosse rotative. Pour les fartages réguliers, il faut préparer la semelle en la brossant. Ceci permettra de la nettoyer et d'ouvrir ses structures. La semelle pourra alors recevoir le fart adapté aux différents types de neige. Pour cette opération, on utilise une brosse bronze ou very fine steel qui offre une meilleure qualité de brossage. La brosse nylon (ref 012006) sera utilisée pour polir la préparation. Le brossage permet de structurer légèrement la semelle et d'ouvrir les micropores de celle-ci afin qu'elle soit prête à recevoir le fart. La brosse crin de cheval est utilisée après le raclage et le passage de la brosse nylon afin d'obtenir une bonne finition (lustrage).



012009

Brosse bronze



012006

Brosse nylon



012010

Brosse crin de cheval



012033

Brosse Fine Steel



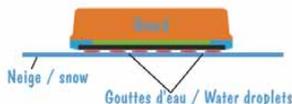
012008

Brosse ovale Racing  
Nylon/Bronze**VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

## LE FARTAGE

Pour optimiser les performances de vos skis, le fartage est une étape essentielle de la préparation. Une semelle ne glisse pas directement sur la neige mais sur de petites gouttelettes d'eau créées par l'échauffement entre la semelle et la neige. Plus la semelle est en contact avec la neige, plus elle glisse. Le fluor est un produit hydrophobe (qui repousse l'eau). Le principe d'un fart contenant du fluor est d'évacuer le plus rapidement ces gouttelettes d'eau pour augmenter la glisse et accélérer le ski.



*Ne jamais laisser un ski non farté afin d'éviter une détérioration de la semelle.  
Laisser les carres "respirer" en enlevant le fart dessus pour éviter la rouille.*

Pour commencer le fartage, il est impératif de bien desserrer l'étau pour éviter que le ski ne se déforme sous la chaleur du fer. Ensuite, appliquer quelques gouttes de fart (environ 25 gr par paire) sur toute la longueur de la semelle à l'aide d'un fer à farter. Il n'est pas nécessaire de mettre beaucoup de fart puisque le surplus sera raclé en totalité. Etaler ce fart une première fois avec le fer puis repasser une seconde fois plus lentement pour une application uniforme. Le ski doit être sec et propre quand on le farte. Enlever le fart sur les carres et sur le chant avec un racloir plastique. Pour faciliter ce travail, il est pratique de coller un scotch au niveau des fixations avant de farter.

Fer à farter de voyage  
Ref 012017



Lors du fartage, il faut éviter de brûler le fart qui perdrait alors toute son efficacité, ceci particulièrement pour les farts polyfluorés, il est donc important de bien régler son fer à la température adéquate. D'ailleurs chaque fart VOLA dispose d'une information sur l'étiquette indiquant la température à laquelle il doit être fondu.

L'utilisation de gants et d'un masque est conseillée. Le fartage doit se faire dans une pièce aérée et de préférence à température ambiante de façon à ce que le fart ne refroidisse pas trop vite (pour qu'il ait le temps d'imprégner la semelle). Aucun outil ne doit se trouver sur l'établi pendant le fartage pour éviter de les encrasser.

### VOLA Racing

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

Il est important d'attendre que le fart imprègne la semelle et refroidisse avant de le racler. Plus on attend, plus le fartage est efficace (nous conseillons d'attendre au moins deux heures). Racler la totalité du fart, puis brosser vigoureusement avec une brosse nylon puis une brosse crin de cheval (012010) afin d'obtenir une bonne finition.

Sur des skis neufs, il y a un important travail à réaliser pour le nettoyage et l'imprégnation des semelles. Il faut farter plusieurs fois avec une paraffine à défarter (R 021) et racler à chaud. Ceci va nettoyer la semelle de toutes ses impuretés. Farter 3 ou 4 fois avec cette paraffine R 021 puis avec une base dure (Base SLG).

Laisser refroidir pendant plusieurs heures puis racler. Ceci permettra une imprégnation parfaite de la semelle tout en la durcissant pour qu'elle soit plus résistante sur les neiges dures et abrasives et plus glissante. Recommencer ce principe de 4 fartages (3 R021, 1 Base) 3 ou 4 fois.



Paraffine à défarter  
R021  
Ref 229100



Eaux Racing  
Ref 014010



Etabli démontable + ratelier  
Ref 016011 (établi) / 016012 (ratelier)

## **LES STRUCTURES**

Le plus important dans la glisse, c'est le ski avec la semelle. On observe que de plus en plus, les fabricants fournissent des skis avec une structure marquée et intermédiaire. Comme pour les farts, à chaque type de neige correspond une structure : fine pour les neiges froides et plus la neige est humide plus la structure doit être marquée. De plus, une structure a tendance à orienter le ski, c'est pourquoi on préférera des structures croisées pour les disciplines techniques. Toutefois, il est important de travailler sur les skis en les skiant régulièrement et en les fartant (RO21 + base) et en les brossant le plus souvent possible. Par ces actions, on réduit la porosité du polyéthylène.

Structure  
arrondie



Structure  
croisée



En collaboration avec :



### **VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

# Les farts VOLA

## UNIVERSEL

La gamme des farts Universels est une gamme très simple d'utilisation pour un ski de tous les jours. Le fart est adapté à tous les types de neige pour des températures d'air de -8°C à 15°C.



Ref 222000

## TRAINING / MX 200

La gamme des farts Training s'utilise pour un ski de tous les jours à condition de respecter les températures. La gamme est déclinée en trois couleurs qui correspondent aux températures d'air suivantes :

Bleu: -25°C à 12°C Rouge: -14°C à 4°C

Jaune: -6°C à 20°C

Le fart MX 200 est utilisée pour l'entraînement, l'entretien des skis et l'imprégnation.



Ref 221100 Bleu  
221101 Rouge  
221102 jaune



Ref 224117

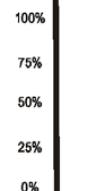
## JUNIOR / PRO

Les gammes des farts Junior et Pro sont également déclinées en trois couleurs principales dont l'utilisation doit se faire en fonction de la température de l'air, de la neige et de l'hygrométrie. Le fart Junior est un fart de course de très bonne qualité adapté pour les courses régionales et nationales. Il peut également être appliqué pour des courses de haut niveau se déroulant sur des neiges très sèches.

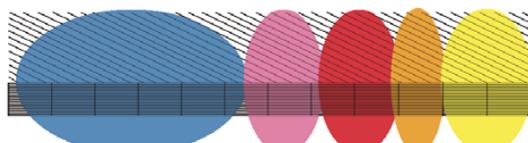


Ref 223100 Bleu  
223101 Rouge  
223102 Jaune

Hygrométrie



### Vola Racing / Pro



-  Bleu Racing ou Pro
-  Mix Bleu et Rouge
-  Rouge Racing ou Pro
-  Mix Rouge et Jaune
-  Jaune Racing ou Pro
-  Bas Fluor (LF)
-  Haut Fluor (HF)

### VOLA Racing

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

Le fart liquide est très facile et très rapide à utiliser. Il suffit de l'appliquer avec un chiffon doux et non pelucheux sur toute la semelle, d'attendre entre cinq à dix minutes qu'il sèche et imprègne la semelle, puis de passer une brosse crin de cheval.

Le fart liquide permet de changer totalement un fartage lorsque l'on s'est trompé ou lors d'un brusque changement de température car il imprègne la semelle en profondeur.

Le fart liquide accélère beaucoup plus rapidement qu'un fart à chaud.

Avant l'application d'un fart liquide, il est important qu'il soit maintenu au chaud (20°C) afin qu'il soit bien liquide et qu'il imprègne la semelle dans les meilleures conditions.

L'utilisation de la brosse nylon peut également aider à faire ressortir les structures de la semelle avant l'application du liquide. Néanmoins, un usage abusif des farts liquides est déconseillé car il est toutefois nécessaire d'appliquer une base à chaud afin de nourrir correctement la semelle.

Les farts liquides sont proposés en deux catégories comme les farts solides PRO :

high fluor (HF) pour les neiges ayant un taux d'hygrométrie supérieur à 45% et low fluor (LF) pour les neiges ayant un taux d'hygrométrie inférieur à 45%.

Les farts liquides existent en version MOLYBDEN (LF et HF), pour les vieilles neiges. Ils sont utilisés sur des neiges où le crystal de neige a été érodé par un réchauffement et/ou des damages successifs.

## **LES FARTS GRAPHITES**

Les farts graphites sont destinés aux semelles graphitées. Ces semelles très spécifiques vont, après plusieurs utilisations, perdre leur graphite et donc l'intérêt de celui-ci. Le fart graphite va alors recharger la semelle en graphite. Ces farts sont à utiliser tous les 7 à 10 fartages.

La gamme graphite présente également le BRS qui est un fart destiné à la vitesse. Contenant un additif siliconé, ce fart est très efficace sur les neiges tombantes et humides. Le VRB quant à lui est utilisé dans les disciplines de vitesse sur des neiges froides et sèches.



Ref 224700 Bleu  
224701 Rouge  
224702 Jaune



Ref 224704 Rouge  
224705 Jaune



Ref 224109 Bleu  
224110 Rouge  
224111 Jaune



Ref 224709 Bleu  
224710 Rouge  
224713 Rouge HF  
224714 Jaune HF



Ref 224100 Standard



Ref 224101 VRB

Ref 224102 BRS

## **VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

Les bases sont destinées à durcir la semelle des skis tout en la protégeant efficacement. Il existe une base pour chaque discipline. Elles ont été élaborées pour se rapprocher au mieux du rapport protection / glisse. Elles auront pour effet de fixer les autres farts qui seront éventuellement ajoutés lors de la préparation des skis. La base SLG, spécialement étudiée pour le slalom, va permettre de protéger votre semelle sur les neiges dures et abrasives, tout en optimisant la glisse de vos skis. Elle peut aussi être utilisée comme fixateur pour un autre fart.

L'EDS est notre deuxième base destinée au slalom. Contenant du silicone, elle est surtout utilisée sur des neiges artificielles ou de printemps (neige humide). Elle permet d'optimiser les performances de vos skis et de les protéger sur ces neiges très agressives. Comme toutes les bases, elle peut être utilisée seule ou comme fixateur pour d'autres farts type Junior Race.

Issu de la compétition de haut niveau, la base VSR est destinée au géant. Moins dure qu'une base slalom, elle permet une meilleure glisse et une accélération en sortie de courbe. De plus, elle permet une fixation plus longue des farts. La base VSR est disponible en version classique et en version LF (low fluor) plus performante sur neige humide.

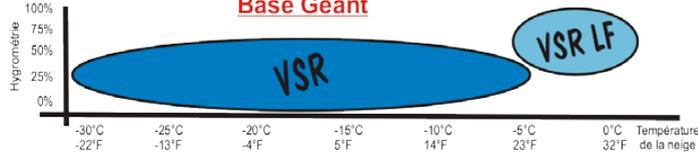
La base SRC a été créée pour répondre aux exigences des épreuves de vitesse (descente et super G). Elle protège la semelle de vos skis et procure une glisse maximale. Utilisée avec les autres farts de la gamme SRC, vous disposerez d'une excellente glisse. Comme le VSR, elle est disponible en version Standard ou en version low fluor pour les neiges humides. Le VRB est une base graphitée pour les épreuves de géant et de vitesse. Elle est destinée à procurer une glisse maximale sur neige artificielle ou vieille. Comme toutes les bases, elle peut être utilisée comme fixateur pour d'autres farts. Chaque discipline possède ses propres bases. Leur composition est adaptée pour avoir le meilleur compromis accélération/vitesse max. La base SLG accélérera très vite mais va saturer au dessus de 80km/h. A l'inverse la base SRC accélérera moins vite mais pourra atteindre des grandes vitesses 150km/h, d'où l'intérêt d'ajouter des accélérateurs pour les départs dans les disciplines de vitesse.

**Base Vitesse**

Ref 224107



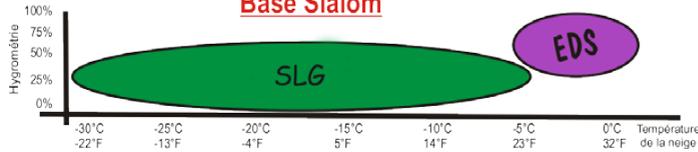
Ref 224108

**Base Géant**

Ref 224105



Ref 224106

**Base Slalom**

Ref 224103



Ref 224104

**VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

Les accélérateurs sont des farts permettant une forte prise de vitesse au départ mais ayant une durée d'efficacité très limitée dans le temps. Le choix de l'accélérateur se fait en fonction de la température de la neige et de l'hygrométrie.

La poudre SP2001 est destinée aux neiges présentant plus de 45% d'humidité. Elle est particulièrement efficace sur des neiges dont la température varie entre 0 et -3°C.

La poudre HCSP est destinée aux neiges froides (inférieures à -10°C) et sèches. Mode d'application des poudres : Étaler la poudre sur toute la semelle, tamponner légèrement avec un liège ou un tampon feutrine puis tamponner de plus en plus vigoureusement et enfin, faire une finition avec une brosse crin de cheval.

**Le propulseur jaune** est un accélérateur à crayonner destiné à des neiges fraîches dont la température est comprise entre -5 et -3°C et ayant un taux d'hygrométrie supérieur à 40%.

**Le propulseur bleu** s'utilise pour des températures de neiges fraîches comprises entre -10 et -5°C et un taux d'hygrométrie supérieur à 25%.

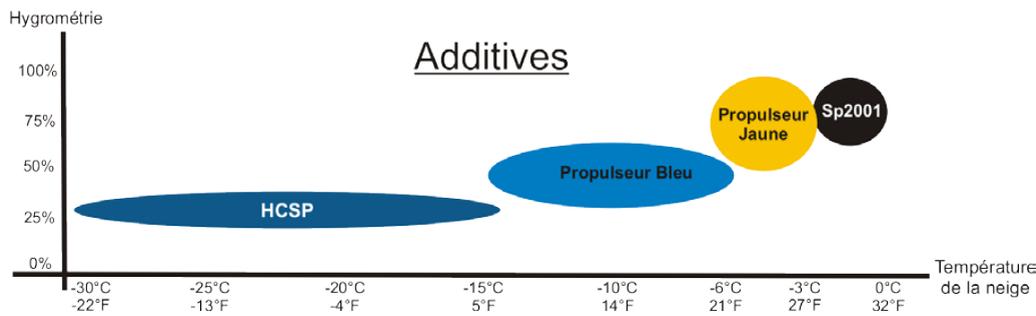
Les propulseurs molybdène se déclinent en bleu et jaune comme les propulseurs précédents mais ceux ci s'utilisent pour des vieilles neiges afin d'accroître la glisse.

Enfin, l'huile pour chant s'utilise dans toutes les disciplines (mais principalement dans les disciplines de vitesse) lorsque la neige est froide afin d'éviter que cette dernière ne gèle sur les carres. Il s'agit d'une huile fluorée qu'il faut appliquer sur le chant et les carres uniquement, bien lisser après application.



Ref 224707

Ref 224706

Ref 224000 Bleu  
224001 JauneRef 224012 Bleu  
224013 JauneRef 224708 Huile  
pour les chants**VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

## **Conseils d'utilisation par catégories d'âges:**

Poussins / Benjamins 1ère année :

Gamme Training (bleu - rouge - jaune) pour l'entretien.

Gamme Junior pour les compétitions

Benjamins 2ème année et Minimes 1ère année :

Gamme training + MX 200 pour l'entretien et l'entraînement.

Pro Graphite Standard pour l'entretien.

Gamme Junior (bleu - rouge - jaune) selon température.

Gamme Pro sur courses importantes.

Possibilité d'ajouter un liquide au départ.

A partir de Minimes 2ème année :

Gamme training et MX 200 pour l'entretien et l'entraînement.

Pro Graphite Standard pour l'entretien.

## **Table de fartage**

	SLALOM		GEANT			VITESSE		
	<i>Froid</i>	<i>Chaud</i>	<i>Très froid</i>	<i>Froid</i>	<i>Chaud</i>	<i>Très froid</i>	<i>Froid</i>	<i>Chaud</i>
<b>BASE</b>	<b>Pro Base SLG</b>	<b>Pro Base EDS</b>	<b>Pro Base VRB</b>	<b>Pro Base VSR</b>	<b>Pro Base VSR LF</b>	<b>Pro Base VRB</b>	<b>Pro Base SRC</b>	<b>Pro Base SRC LF</b>
<b>ADDITIF 1</b>	<b>Liquide JUNIOR ou Pro LF ou HF selon température et</b>		<b>Liquide Racing Bleu</b>	<b>Liquide JUNIOR ou Pro LF ou HF selon température et</b>			<b>Pro SRC 200 g LF ou HF selon temperature et hygrométrie</b>	
<b>ADDITIF 2</b>						<b>Optionel : Liquide</b>	<b>Liquide JUNIOR ou Pro LF ou HF selon température et</b>	
<b>ACCELERATEUR</b>	<b>Optionel : Propulser bleu</b>	<b>Optionel : Propulser Jaune</b>	<b>Poudre HCSP</b>	<b>Propulser bleu</b>	<b>Propulser Jaune ou Poudre SP 2001</b>	<b>Poudre HCSP</b>	<b>Propulser bleu</b>	<b>Propulser Jaune ou Poudre SP 2001</b>

### **VOLA Racing**

37, avenue de Saint Martin, B.P. 52, 74190 Passy, France  
 Téléphone : +33 (0)4 50 47 57 20 Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
 Email : [vola@vola.fr](mailto:vola@vola.fr)  
 Site Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)

# EVOLAVE

## RACING SKI WAX

### *Règles d'or :*

- ▶ Plus on farte ses skis et son snowboard, plus ils vont glisser quel que soit le type de neige.
- ▶ Des carres bien affûtées permettent une pratique plus précise et plus agréable.
- ▶ Des skis et un snowboard préparés régulièrement durent plus longtemps.

37, Avenue de Saint Martin  
Phone : +33 (0)4 50 47 57 20  
Email : vola@vola.fr

74190 PASSY - FRANCE  
Fax : +33 (0)4 50 78 11 91  
Web : [www.vola.fr](http://www.vola.fr)